



إعداد:

على قطب

مدير عام التحاليل

اليوم العالمي للبيئة

World Environment Day (WED)

كل فرد منا إلى العمل و اختيار احدى طرقين: إما أن تبقى البحار والمحيطات سليمة وحية او ملوثة لا حياة فيها.

ويرمى برنامجنا بصفة عامة، إلى منح القضايا البيئية ملمحاً إنسانياً من خلال تمكين الناس ليصبحوا عوامل نشطة لتحقيق التنمية المستدامة والمنصفة والترويج لفهم مفاده ان المجتمعات المحلية تقوم بدور محوري في تغيير المواقف تجاه القضايا البيئية ومناصرة الشراكة التي تضمن ان تتمتع كل الأمم والشعوب بمستقبل أكثر أماناً وازدهاراً.

اصدارات برنامج الأمم المتحدة للبيئة يشمل ما يلى:

- ١- نشرات اخبارية
 - ٢- ملصقات
 - ٣- صفحة عن البحار والمحيطات
 - ٤- حقائق عن البحار والمحيطات
 - ٥- رسالة موجهة من الأمين العام للأمم المتحدة
 - ٦- رسالة موجهة من المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة
 - ٧- رسالة خاصة بمناسبة يوم البيئة العالمي
 - ٨- طبعة خاصة من المجلة ربع السنوية الصادرة عن برنامج الأمم المتحدة للبيئة «كوكينا».
- بعض الشعارات لسنوات**

متى بدأ الاحتفال بيوم البيئة العالمي؟

في عام ١٩٧٢ أعلنت الجمعية العامة للأمم المتحدة يوم ٥ يونيو يوماً عالمياً للبيئة وذلك في ذكرى إفتتاح مؤتمر استكمال حول البيئة الإنسانية حيث تستضيف في ٥ يونيو من كل عام مدينة في العالم الفعاليات الرسمية لهذا اليوم، كما تم إنشاء برنامج الأمم المتحدة للبيئة UNEP التابع لمنظمة الأمم المتحدة في نفس السنة والذي استغل الاحتفال العالمي بالبيئة في ٥ يونيو لتوضيح المخاطر المحيطة بالبيئة واتخاذ إجراءات سياسية وشعبية لحفظها عليها.

كيف يمكن الاحتفال بيوم البيئة العالمي؟

يمكن ان يأخذ الاحتفال بيوم البيئة العالمي أشكالاً شتى ومنها المراكب الشعبية ومهرجانات الدراجات وإحياء حفلات موسيقية خضراء ومسابقات لكتابة المقالات وتصميم الملصقات تنظمها المدارس، وغرس الأشجار والقيام بحملات إعادة التدوير للمخلفات وحملات التنظيف وغيرها من النشطة وتنتهز معظم الدول هذه المناسبة السنوية لتعزيز الاهتمام والعمل على المستوى السياسي.

عادة ما يشارك في احتفالات يوم

البيئة العالمي القيادات السياسية من رؤساء الدول ورؤساء الوزراء وزراء البيئة حيث يقومون بتوجيه كلمات تحدث على العمل من أجل الحفاظ على كوكب الأرض وتأكد إيمانهم بقضايا البيئة، وقد تأخذ هذه الاحتفالات أوجه أكثر فاعلية من خلال تأسيس هيئات أو برامج حكومية تعمل في مجال الإدارة والتخطيط البيئي واقتصاديات البيئة، كما يمثل يوم البيئة فرصة مواتية للحكومات من أجل التصديق على الاتفاقيات الدولية الخاصة بالبيئة.

وفي يوم البيئة العالمي (WED2008) كانت المدينة التي استضافت اليوم العالمي للبيئة (WED) في ٢٠٠٨ هي ويلنجتون في نيوزيلندا وكان عنوان الموضوع الرئيسي حول «ثاني أكسيد الكربون .. تخلصوا من العادة! نحو اقتصاد منخفض انبعاثات الكربون». إن يوم البيئة العالمي الذي يحتفل به كل سنة في ٥ يونيو يشكل إحدى الوسائل الرئيسية التي تشحذ بها الأمم المتحدة الوعي البيئي، وتعزز الاهتمام والعمل السياسيين على نطاق عالمي.

فالشعار يطالبنا بـ«نختار الطريقة التي نريد بها التعامل مع بحار الأرض ومحيطاتها كما يدعو

عام ١٩٩٧ تم انشاء وزارة للبيئة تقوم بمراقبة مصادر التلوث ومكافحته ويعاون الوزارة في ذلك بعض الاجهزه المختصة والجمعيات الاهلية العاملة في مجال البيئة.

وتزامن مع ذلك صدور عدد من القوانين والقرارات الهامة المعنية بالبيئة المصرية ومن اهمها القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ والمعروف بقانون حماية النيل والقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وبعد اهم قانون شامل للبيئة في مصر كما وضفت وزارة الدولة لشئون البيئة عدة برامج لمكافحة التلوث، والبرنامج القومي لإدارة المخلفات، وبرنامج حماية الطبيعة وإدارة المحميات الطبيعية وبرنامج العمل الوطني لمكافحة التصحر.

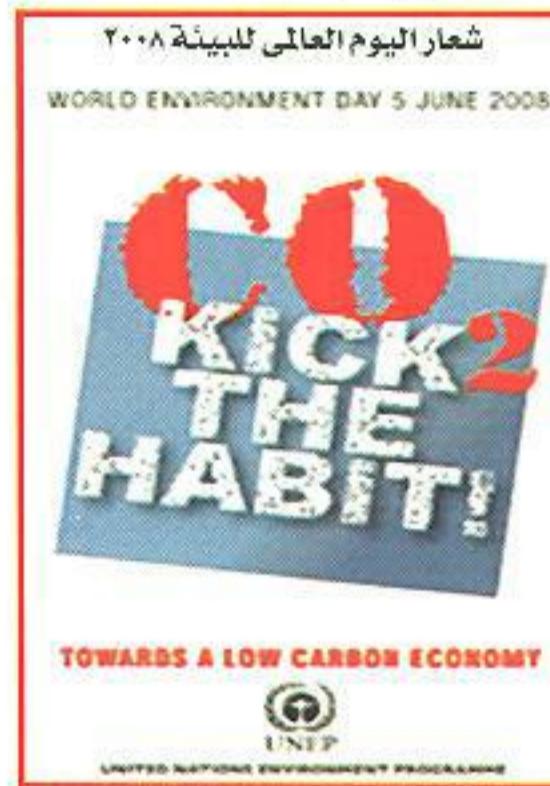
البيئة والتنمية

يعتبر المصريون القدماء واضعوا أسس حماية البيئة في العالم سواء حماية عناصر البيئة وهي «الماء، التربة، الهواء» او حماية المواد الغذائية او البيئة الداخلية، وكذا المحافظة على الثروات الطبيعية المتتجدة وغير المتتجدة.

لقد اهتم المصري القديم بعدم تلوث النيل حتى انه قد ترسخت في عقيدة كل مصرى انه لن يدخل الجنة اذا ما لوث النيل لذلك حاول جميع المصريين الحفاظ على مياه النيل من التلوث فهم يعلمون جمیعا ان مياه النيل هي سر حياتهم، وكان قدماء المصريين يحافظون على التربة الزراعية من التلوث وعدم فقد الخصوبة واعتمدوا في ذلك على العوامل الطبيعية وقد وجد كثير من اوامر الفرعون المكتوبة على اوراق البردى التي تحت المزارعين على ضرورة العمل على مكافحة الآفات وحماية البيئة من التلوث.

ومن ثم فان مصر من أوائل الدول التي تنبهت مبكرا للاهتمام بمشاكل البيئة وذلك ادراكا منها لأهمية البيئة ومدى تأثيرها على الانسان الذي يعد اهم ثروة من الثروات.

- ١٩٧٧ - طبقة الأوزون محظ انشغال بيئي، الأرض تضيع والترفة أخذة بالتدحرج
- ١٩٧٦ - الماء: مورد حيوي من أجل الحياة
- ١٩٧٥ - المستوطنات البشرية
- ١٩٧٤ - أرض واحدة فقط



- ٢٠٠٣ - الماء - بلتونان من البشر يحترقون عطشا!
- ٢٠٠٢ - إعطاء الأرض فرصة
- ٢٠٠١ - للتواصل مع الحياة - اتصل بشبكة المعلومات العالمية
- ٢٠٠٠ - أافية البيئة - حان وقت العمل
- ١٩٩٩ - أرضنا - مستقبلنا - فلنذهب لإنقاذهما
- ١٩٩٨ - من أجل الحياة على الأرض، انقذوا بحارنا
- ١٩٩٧ - من أجل الحياة على الأرض.
- ١٩٩٦ - أرضنا مسكننا
- ١٩٩٥ - نحن شعوب العالم، نقف جبهة متحدة من أجل البيئة العالمية
- ١٩٩٤ - كوكب واحد - عائلة واحدة
- ١٩٩٣ - الفقر والبيئة - لذكسر هذه الدائرة المغلقة
- ١٩٩٢ - إنه كوكب واحد: فلنشارك في الحفاظ عليه
- ١٩٩١ - تغير المناخ، الحاجة إلى شراكة عالمية
- ١٩٩٠ - الطفولة والبيئة
- ١٩٨٩ - الاحتراق العالمي، إنذار عالمي
- ١٩٨٨ - حين توضع البيئة في الصدارة، تدوم التنمية.
- ١٩٨٧ - البيئة والملوى - أكثر من مجرد سقف
- ١٩٨٦ - شجرة من أجل السلام
- ١٩٨٥ - الشباب: السكان والبيئة
- ١٩٨٤ - التصحر
- ١٩٨٣ - ادارة النفايات الخطيرة والتخلص منها: الأمطار الحمضية والطاقة
- ١٩٨٢ - عشر سنوات بعد استكمال «تجديد الاهتمامات بالبيئة»
- ١٩٨١ - المياه الجوفية، الماء الكيميائية السامة في سلسلة أغذية البشر
- ١٩٨٠ - تحديات جديدة في العقد الجديد: تنمية بدون تدمير
- ١٩٧٩ - مستقبل واحد فقط لأطفالنا - تنمية بدون تدمير
- ١٩٧٨ - تنمية بدون تدمير

انجراف التربة.
- الادارة المتكاملة لمشروعات الري واستخدام مياه الصرف الصحي العالج في زراعة الغابات الخشبية.

- التركيز على تحسين الثروة الحيوانية بالمناطق الصحراوية.

اهم الانجازات

على صعيد حماية البيئة

شهد سجل البيئة العديد من النجاحات التي تحقق في مجالات مختلفة منها: تحسين نوعية الهواء، حماية نهر النيل من التلوث، التحكم في التلوث الصناعي وغيرها من المجالات ومن اهمها:

تحسين نوعية الهواء

بدء تشغيل شبكة رصد ملوثات الهواء التي تعتبر أحد الأدوات الأساسية لجمع البيانات والمعلومات عن نوعية الهواء من خلال ٥٤ محطة رصد موزعة على مستوى الجمهورية. فحص عادم المركبات ضمن إجراءات ترخيص المركبة من خلالربط ترخيص المركبة بفحص وقياس نسبة العادم الصادر منها وتم تنفيذ المرحلة الثانية والثالثة من البرنامج التي تشمل كلًا من محافظات القاهرة الكبرى - «محافظات الوجه البحري - بني سويف - الإسكندرية - الدقهلية - المنيا - الفيوم - البحيرة - قنا - سوهاج - البحر الأحمر» وبذلك يكون البرنامج منفذًا في ١٢ محافظة حتى نهاية عام ٢٠٠٦ تمثل ٧٧٪ من إجمالي أعداد المركبات بالجمهورية. تم في بعض مناطق القاهرة الكبرى إجراء وتنفيذ أعمال الفحص لعادم المركبات على الطرق لعدد ١٠٤ ألف سيارة «بنزين وديزل». اولهما عاجلة هدفها الحد من الانبعاثات الصادرة من هذه الانشطة والثانية طولية الاجل وتتمثل في نقل وتطوير هذه الانشطة وفقاً لنوعها وموقعها الجغرافي.

تم توفير اعتمادات مالية قدرها ٢١٤ مليون جنيه لنقل الصناعات الصغيرة والمتوسطة خارج الكتلة

مياه وارض وطاقة وهواء مسألة ضرورية من أجل استدامة عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية والحفاظ على الثروات الطبيعية للاجيال القادمة ومن ثم فإن وزارة الدولة لشؤون البيئة وضفت عدة برامج للتحكم في التلوث منها ما يلى:

برنامج مكافحة التلوث

يهدف إلى حماية نهر النيل من خلال التحكم في الصرف الصناعي وخفض تركيز الاتربة العالقة والرصاص في القاهرة الكبرى والتزام المنشآت بتطبيق احكام قانون البيئة.

البرنامج القومي لإدارة المخلفات

يهدف إلى الادارة السليمة للمخلفات الصلبة ومخلفات المستشفيات في جميع المحافظات، **برنامج حماية الطبيعة وإدارة المحميات الطبيعية** يهدف إلى حماية التنوع البيولوجي والإدارة السليمة للمحميات الطبيعية والمحافظة على التاريخ الطبيعي.

برنامج العمل الوطني لمكافحة التصحر

ساهمت مصر في اعداد وصياغة الاتفاقية الدولية لمكافحة التصحر وأوفت بجميع التعهدات والالتزامات التي اقرتها الاتفاقية كما اعدت برنامج العمل الوطني لمكافحة التصحر والذي شارك في اعداده جميع الوزارات المعنية ويتضمن عرضًا شاملًا لحالة الموارد الطبيعية وأسباب تدهورها ويتضمن هذا البرنامج خمسة عناصر رئيسية:

- تقييم ومتابعة التصحر وبناء القدرات وتوفير عناصر التدريب اللازمة
- إعادة تأهيل أراضي المراعي المتدهورة وإدارتها وصياغة الموارد المائية وتحسين استغلالها.
- تثبيت الكثبان الرملية والحد من

وفي ظل التطورات التكنولوجية السريعة ونتائج المدنية كان لابد من وجود سلبيات تؤثر على بيئتنا الانسان المحيطة به، والتي قد تؤثر على تنميته على المدى البعيد، خاصة وقد اخذت مصر على عاتقها مبدأ التنمية الشاملة والذي يشكل فيه الانسان الاساس والركيزة وتبعداً لذلك كانت الخطوة الأولى منذ اكثار من عشرين عاماً بانشاء جهاز شئون البيئة كبنيان هيكلى يرعى شئون البيئة، مواكباً للاهتمامات العالمية ومتابعة أحدث ما وصلت إليه من حلول لمشاكل البيئة قد تفينا في حل مشاكلنا القومية وكان ذلك بعد انعقاد مؤتمر «ستوكهولم» عن البيئة في ٥ يونيو ١٩٧٢ حيث بدا تكوين جهاز وطني يرعى شئون البيئة مع كافة الأجهزة المعنية حتى صدر القرار الجمهوري رقم ٦٣١ لعام ١٩٨٢ بتشكيل جهاز شئون البيئة التابع لمجلس الوزراء.

وكانت مهمة الجهاز الرئيسية رسم السياسات البيئية وتطبيقها مدعماً بالبرنامج الوطنى لبحوث ودراسات البيئة التابع لاكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا والجمعيات غير الحكومية المهمة بالبيئة، وفي عام ١٩٩٤ تم انشاء صندوق حماية البيئة لتشجيع الاستثمارات في المجالات البيئية، وفي عام ١٩٩٧ تم انشاء وزارة البيئة تقوم بمراقبة مصادر التلوث ومكافحته ويعاون الوزارة في ذلك بعض الاجهزة المختصة والجمعيات الاهلية العاملة في مجال البيئة.

وفي إطار الاهتمام بالمحافظة على البيئة تم إصدار عدد من القوانين والقرارات الهامة التي من شأنها الارتقاء بمستوى البيئة المصرية ومن أهمها القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ والمعروف بقانون حماية النيل والقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ويعد أهم قانون شامل للبيئة في مصر.

سياسة الحفاظ على البيئة

ان الحفاظ على سلامة البيئة من

سمعة طيبة للمنتج المصري وحماية افضل للبيئة، وفي يناير ٢٠٠٧، تم افتتاح اول مشروعات آلية التنمية النظيفة بمصر وهو مشروع انشاء وحدة لإزالة اكسيد النيتروز من عادم غازات مصنع الحامض بمصنع ابو قير ٢٠، للاسمدة والذي يعد من اكبر المشروعات على مستوى العالم حيث يبلغ اجمالي خفض انبعاثات الكربون السنوى نحو ١٨ مليون طن من ثانى اكسيد الكربون المكافىء بتمويل من الجانب النمساوي وتكنولوجيا مقدمة من الجانب الالمانى.

حماية البيئة الساحلية

بدأت جهود مصر فى التعرف على المشاكل التى تهدد البيئة الساحلية من خلال عدة اجراءات اهمها: رصد نوعية المياه الساحلية في البحر الابيض المتوسط فى ٤١ موقعًا موزعاً على طول الساحل من السلوم إلى رفح، ورصد ٤٠ موقعًا على طول الساحل المصرى للبحر الأحمر وخليجى السويس والعقبة.

الحزام الأخضر والغابات الشجرية

مشروع الحزام الأخضر حول القاهرة الكبرى: وهو حزام شجري كثيف يحيط بالطريق الدائري يبلغ طوله ١٠٠ كم وتنفذ على اربع مراحل باجمالى نصف مليون شجرة ويتكلفه ١٠٠ مليون جنيه يعتبر هذا المشروع من اهم المشروعات البيئية حيث يساهم بدرجة كبيرة في تخفيف احمال التلوث في القاهرة الكبرى كما انه يعتمد على الاستفادة من مياه الصرف الصحى المعالج في الرى بدلاً من اهدارها في الصحراء.

تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الاولى في يونيو ٢٠٠٦ حيث تم زراعة ٦٥ الف شجرة وتم البدء في تنفيذ المرحلة الثانية التي تشمل تنفيذ خط الرى الرئيسي للقوس الشرقي من الحزام بطول ١٤ كم بإجمالي ٥٠ ألف شجرة.

موقع حيوية بميدان الجيزة خلال فترات اليوم المختلفة باستخدام محطات رصد متنقلة حيث تم تحليل نتائج القياسات للاستفادة بها اثناء إعادة تخطيط الميدان، كذلك تم وضع خطة لتقدير المدن الجديدة واعلانها مدناً صديقة للبيئة خالية من التلوث. تم ايضاً اعداد دراسات عن رصد مستويات الضوضاء وتأثيرها على المنشآت الحيوية في عدة مناطق منها محور ٢٦ يوليو، طريق مصر اسكندرية الصحراوى، ورصد مستويات الضوضاء خلال ٢٤ ساعة في طريق كورنيش النيل «المعادى - حلوان».

آلية التنمية النظيفة

هي احدى الاليات بروتوكول كيوتو، وتهدف إلى تنفيذ مشروعات بالدول النامية وتمويل وتكنولوجيا مقدمة من الدول المتقدمة بحيث تعمل هذه المشروعات على خفض غازات الاحتباس الحراري وفي مقابل ذلك تحصل الدول المتقدمة على شهادات معتمدة تثبت هذا الخفض ليخصم من النسبة المحددة تخفيضها من هذه الدولة اما الدول النامية التي تنفذ فيها هذه المشروعات فتستفيد من نقل التكنولوجيا النظيفة اليها.

والتزاماً من الحكومة المصرية بتنفيذ التزاماتها تجاه قضية التغيرات المناخية وبروتوكول كيوتو تم انشاء اللجنة الوطنية لآلية التنمية النظيفة بوزارة الدولة لشئون البيئة التي نتج عنها اعتماد ٣٦ مشروع في مجال الآلية، يبلغ اجمالي استثمارات المشروعات التي تمت الموافقة عليها نحو ١١٣٧ مليون دولار تحقق خفضا سنويا في غازات الاحتباس الحراري يعادل نحو ٦٥ مليون طن ثانى اكسيد الكربون المكافىء.

تساهم هذه المشروعات في تحقيق خطط التنمية المستدامة وتحقيق عائد مادي يبلغ ٤٠ - ٥٠ مليون دولار سنويا، بخلاف استخدام تكنولوجيا الانتاج الانظاف بالشركات مما يحقق

السكنية بمحافظات «القاهرة والاسكندرية والمنيا وسوهاج ومطروح» ومن امثلة ذلك نقل مسابك الرصاص الملوثة للهواء من منطقة شبرا الخيمة إلى منطقة الصفا الصناعية بالقليوبية بتمويل ٦١,٥ مليون جنيه وتنفيذ مشروع ضخم لتحويل مصانع الطوب الطفلى بمنطقة عرب أبو ساعد للعمل بالغاز الطبيعي بدلاً من المازوت.

- تشجيع استخدام الغاز الطبيعي كوقود نظيف للبيئة حيث تم تنفيذ مشروع لتحويل ٥ اتوبيسات تتبع هيئة النقل العام بالقاهرة وتعمل بوقود السولار للعمل بدورة الوقود المزدوج «غاز طبيعي وسولار» وبذلك يبلغ عدد الاتوببسات العاملة بوقود الغاز الطبيعي ١٠٥ اتوبيس.

- تم الانتهاء من تنفيذ المرحلة الاولى من مشروع استبدال التاكسيات القديمة باخرى حديثة تعمل بالغاز الطبيعي وتهدف المرحلة الاولى الى استبدال ١٠٠ تاكسي قديم يزيد عمره إلى ٣٥ سنة كما تم البدء في تنفيذ المرحلة الثانية من المشروع والتي تهدف إلى استبدال ١٠٠ تاكسي قديم باخرى حديثة تعمل بالغاز الطبيعي.

- تم تنفيذ برنامج لتحويل المركبات التابعة للجهات الحكومية للعمل بالغاز الطبيعي بدلاً من البنزين وذلك على أربعة مراحل لتحويل حوالي ٤٢٠٠ مركبة حكومية حيث تم الانتهاء من تحويل ١٩٦٠ مركبة تابعة لـ ٦٢ جهة حكومية في إطار المرحلة الأولى كما تم حصر وفحص ٨٠٤ مركبة حكومية تبين صلاحية ٦٩٦ منها للتحويل للعمل بالغاز علاوة على حصر حوالي ٨٧٠ مركبة اخرى تمهيداً لتنفيذ المرحلة الثالثة من البرنامج.

شبكات الرصد البيئي

تم البدء في اقامة الشبكة القومية لرصد الضوضاء بمحافظة القاهرة تليها باقى المحافظات كما تم اجراء قياسات لمستويات الضوضاء بعدة