



طاقة الرياح في مصر

د. حسين زهدي

الرئيس الأسبق
لهميأة الأرصاد الجوية

١- مقدمة

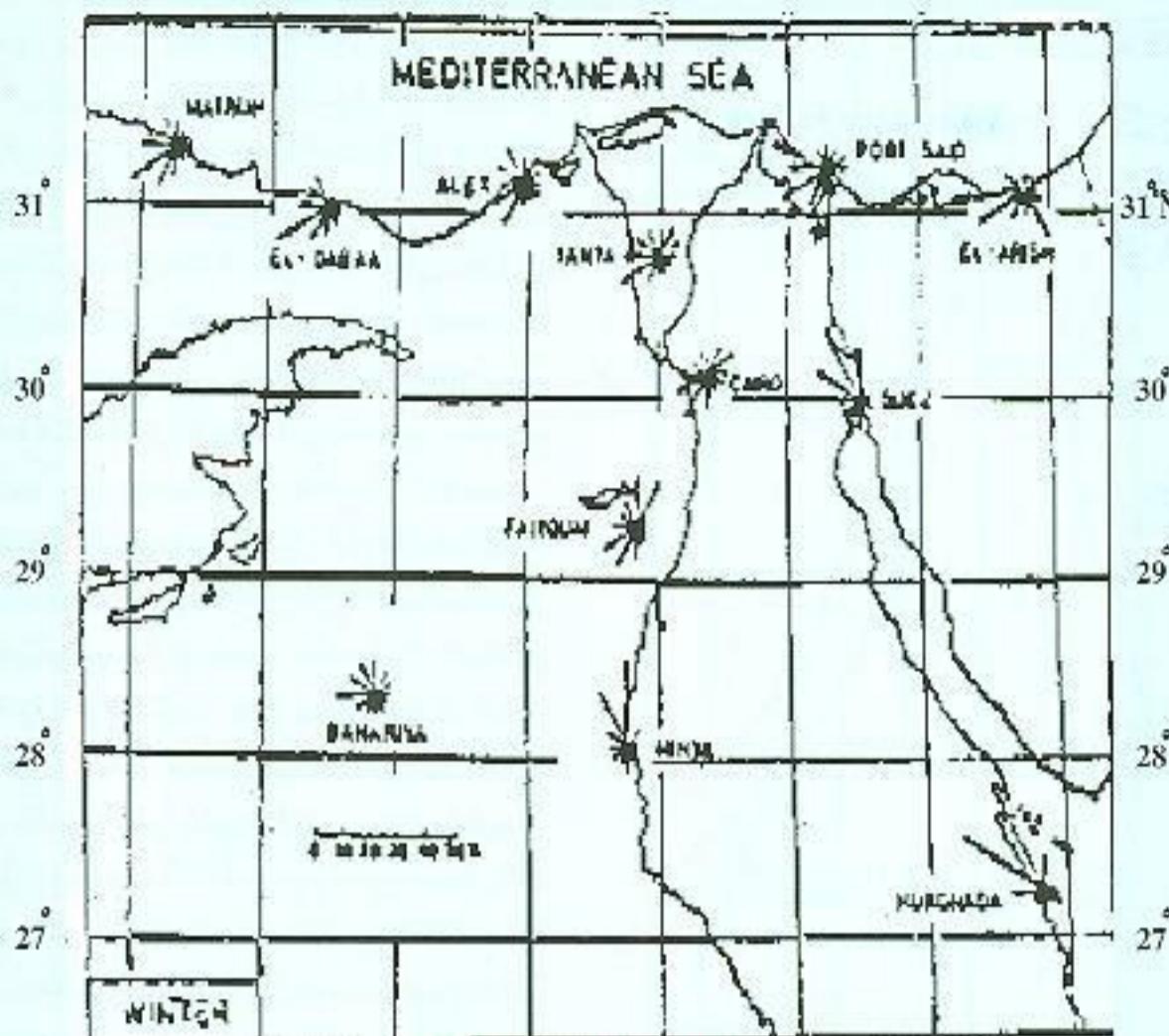
منذ فجر التاريخ كانت هناك محاولات عديدة من الإنسان لاستخدام طاقة الرياح، وقد استطاع على مراحلين من ابتكار أدوات تساعد على استخدام هذه الطاقة في حياته المعيشية، فهناك بعض الدلائل التي تبين استخدام قدماء المصريين لطواحين الهواء في عمليات الري بالنسبة للمناطق شبه الجافة بعيدة عن نهر النيل نظراً لندرة الأمطار في تلك المناطق. كما استخدم الصينيون نوعاً بدائياً من طواحين الهواء لضخ المياه منذ عدة قرون قبل الميلاد، وقد سبق أن استخدم في مملكة فارس وفي الشرق الأوسط طواحين الهواء ذات المحور العمودي المتصل به أشرعة من البوص المغزول لطحن الحبوب وذلك بما يزيد عن مائة عام قبل الميلاد.

خلال القرن الماضي ومع بداية هذا القرن اثر كبير في اهتمام ساسة العالم بخطورة هذا الامر حيث أصبح هناك الكثير من الخوف من ان زيادة النشاط الإنساني في هذا المجال قد يؤدي إلى إحداث تغيير في مناخ الأرض نتيجة لزيادة انبعاث غازات الاحتباس الحراري مثل ثاني أكسيد الكربون وأكسيد النيتروجين والميثان وغيرها من مخلفات النشاط الصناعي والتي قد تحدث ما يسمى بالدفء الكوكبي «Global Warming».

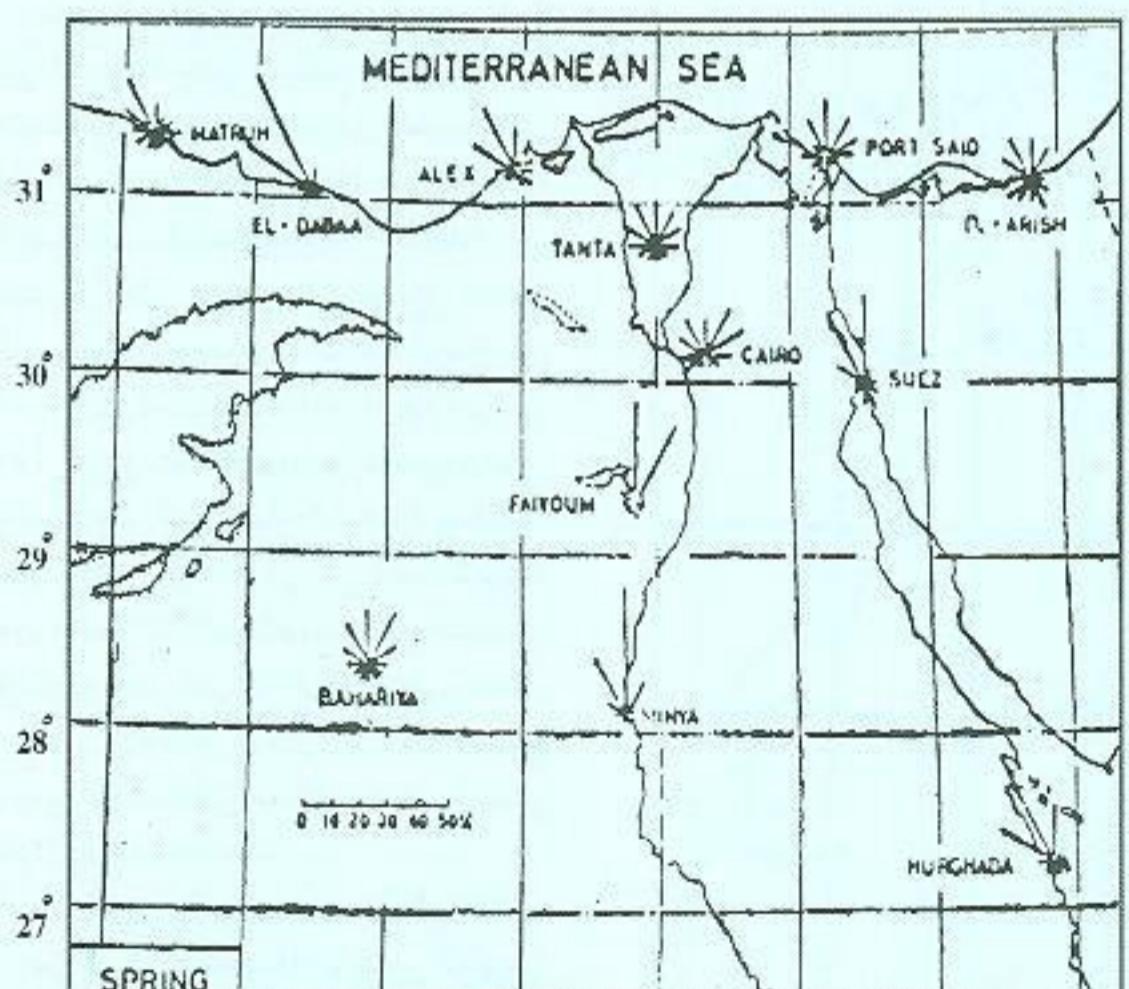
الميكانيكية ثم استبدال طواحين الهواء بشكل تدريجي، إلا أنه هناك مئات الآلاف منها لاتزال تعمل بكفاءة خاصة في المناطق الريفية.

وقد أصبح الإنسان في الدول المتقدمة والدول النامية على السواء شديد الاعتماد على الطاقة الميكانيكية في جميع أنحائه اليومية. كما يعتمد بشكل كبير ومتناهي على الكهرباء في توفير جميع صور الطاقة. وقد كان لاستخدام الوقود الحفوري «مثل البتروول والفحم» بشكل متزايد

وقد انتشر بعد ذلك استخدام طواحين الهواء في منطقة البحر الأبيض المتوسط وانتقل بعد ذلك إلى دول أوروبا في القرن الحادى عشر عن طريق التجارة والحروب الصليبية، وقد حدث تطور كبير في طواحين الهواء على مر العصور خاصة من قبل الهولنديين وانتشر استخدامها بشكل كبير حيث أصبح هناك الملايين من طواحين الهواء مع بداية القرن العشرين في العديد من دول العالم. ومع بداية عصر البخار والآلات



وردات الرياح في فصل الشتاء



وردات الرياح في فصل الربيع

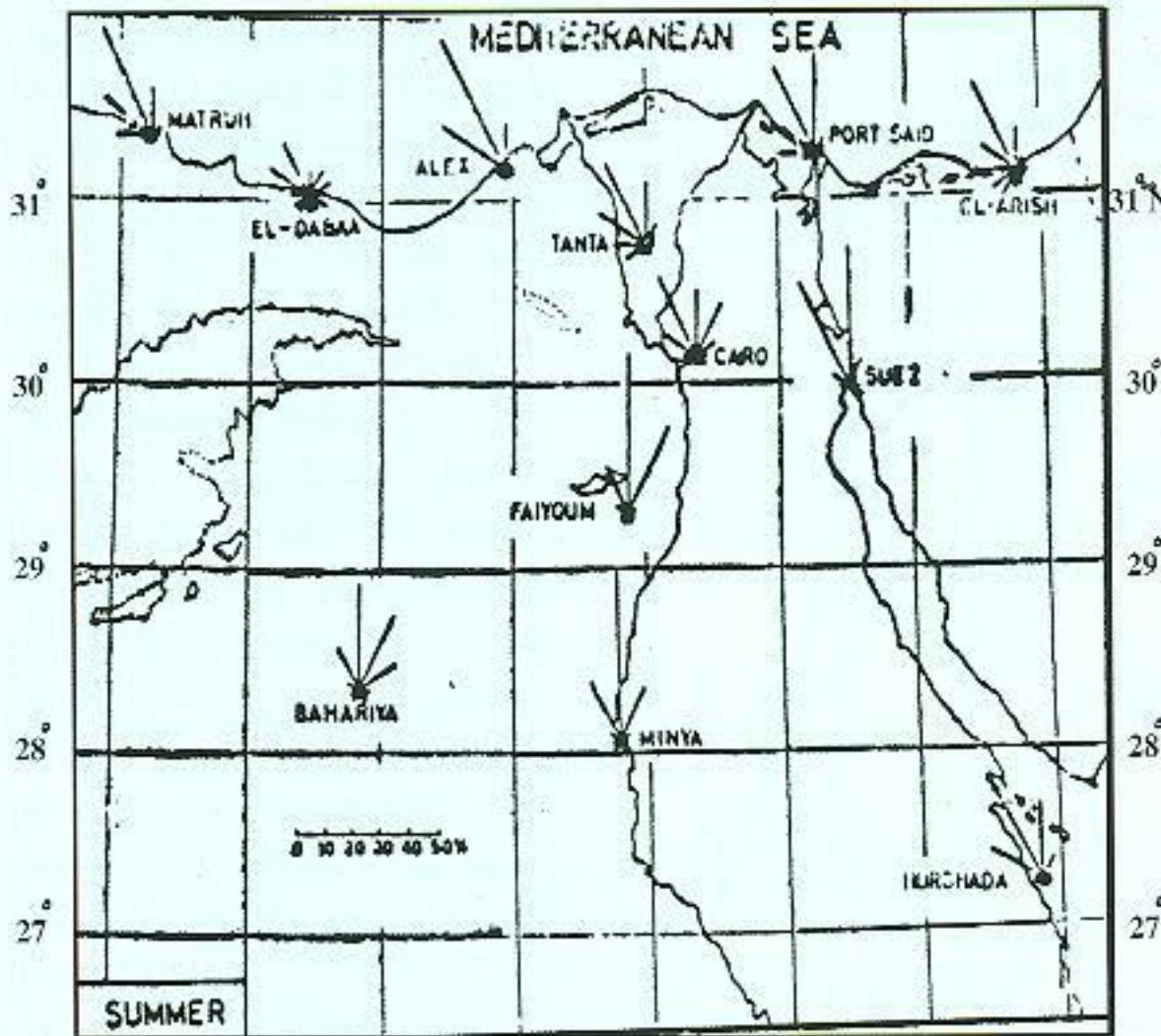
ويعرف علماء الدول في الوقت الحالي على دراسة إمكانية استخدام مصادر أخرى لطاقة نظيفة لا تسبب عوادم احتراق مثل غازات الاحتباس الحراري وهي ما يطلق عليها New «And Renewable Energy» مثل الطاقة الشمسية وطاقة الرياح. تتميز مصر بحكم موقعها الجغرافي وشواطئها الممتدة لمسافات طويلة على البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر بما يقرب من ألف كيلو متر على كلاً من البحرين بوجود مناطق متميزة لطاقة الرياح التي تعتبر مصدر طبيعي مهم لانتاج كمية كبيرة من الكهرباء عن طريق استخدام طواحين الرياح المنتجة للكهرباء.

ولكي يتم استخدام طاقة الرياح في مصر على النحو الأمثل ينبغي اختيار أنساب المواقع لإقامة مزارع الرياح، ويتوقف هذا الاختيار على عدة عناصر مناخية لهذه المواقع من أهمها الرياح السطحية.

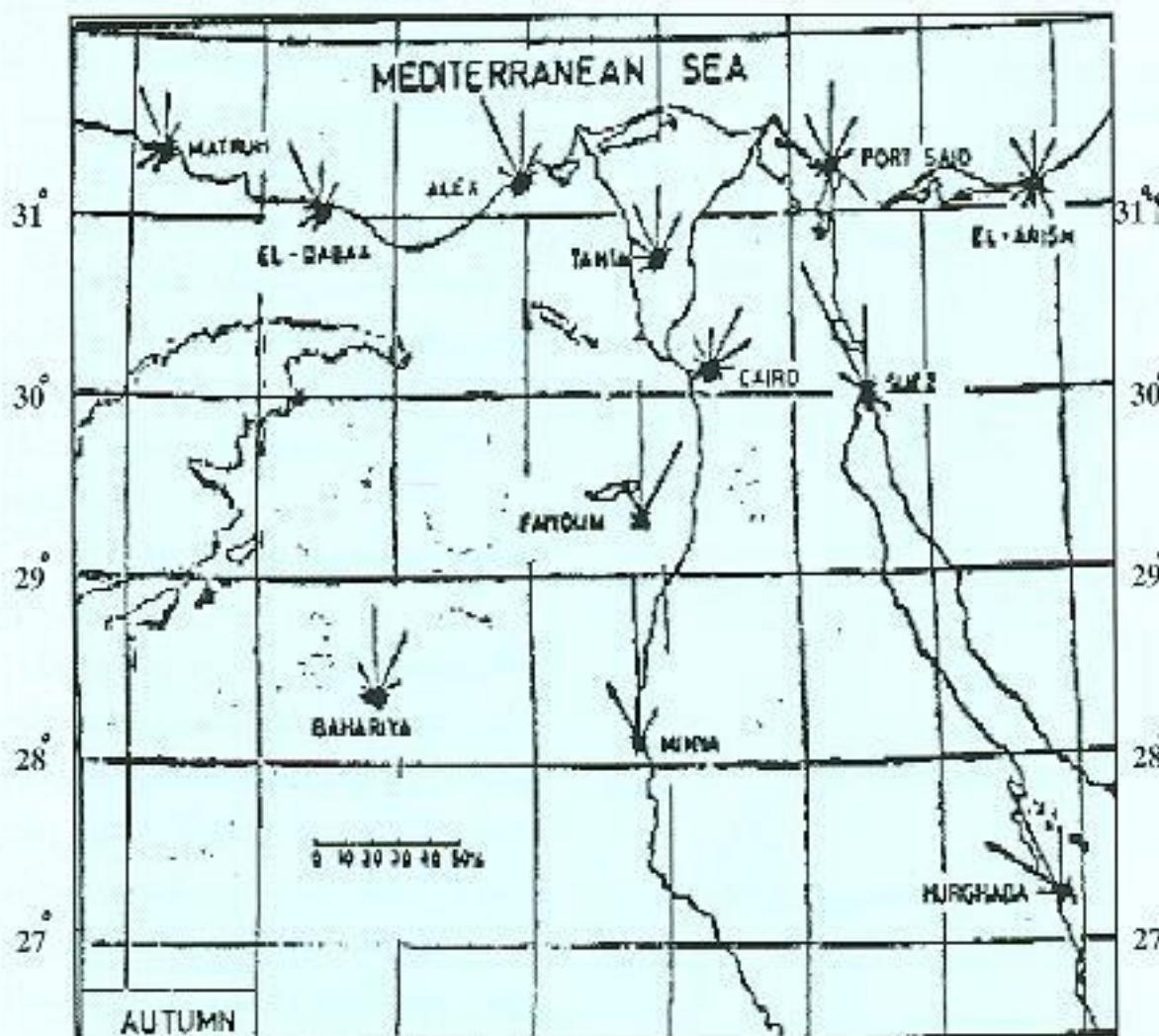
ويهمنا في هذا المجال أن نقدم دراسة شاملة للرياح السطحية في مختلف المناطق داخل مصر لكي نحدد أنساب المناطق لإنشاء مزارع الرياح تحتوى على طواحين الرياح المنتجة للكهرباء.

٢- الشكل المناخي لعنصر الرياح في مصر:

تقع مصر من الناحية المناخية في المنطقة تحت المدارية ولذلك فهي تتعرض لأشكال مختلفة من الطقس، ففي خلال الفصل البارد الذي يمتد من منتصف الخريف حتى نهاية الربيع تتأثر مصر بطقس البحر الأبيض المتوسط الذي يتميز بمرور المنخفضات الجوية والتي تؤثر بشكل كبير على الرياح السطحية في مصر.



ورادات الرياح في فصل الصيف



ورادات الرياح في فصل الخريف

من حيث المقدار والاتجاه، إلا أنه بشكل عام يمكن القول أن معظم الرياح السطحية السائدة خلال الفصل البارد هي الشماليات والشماليات الغربية. وفي خلال الفصل الساخن الذي يشمل الصيف ونصف الخريف تتأثر مصر بمنخفض الهند الموسمي خلال الصيف ومنخفض السودان الموسمي خلال الخريف وتكون الرياح السائدة خلال هذا الفصل هي الشمالية الشرقية. وبشكل عام فإن معظم الرياح السائدة على مصر طوال العام هي الرياح الشمالية فيما عدا فصل الشتاء الذي تسود فيه الرياح الغربية والجنوبية الغربية، ويبدو ذلك واضحاً من خلال وردات الرياح لبعض محطات الأرصاد الجوية في مصر.

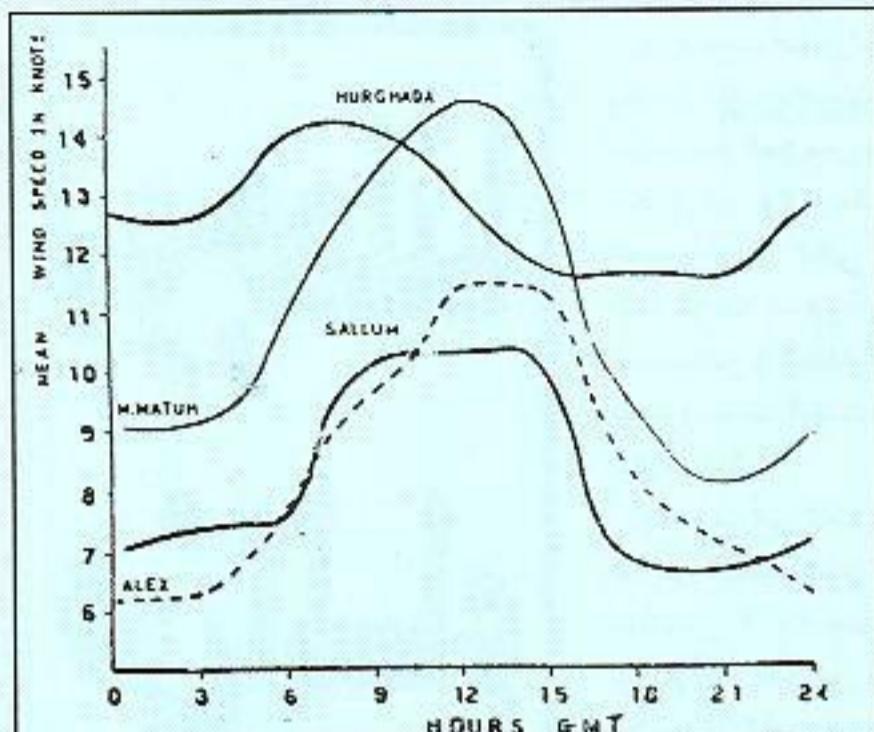
٢- تأثير التضاريس على سرعة الرياح السطحية:

تكون الرياح بصفة عامة مستقرة في السرعة على السطح الأمثل لمياه البحر إلا أنها تتعرض للعديد من الاضطرابات عند دخولها إلى اليابسة لاختلاف التضاريس من منطقة إلى أخرى داخل مصر، ويتضح ذلك من المتوسط الشهري لسرعة الرياح في المحطات الساحلية «السلوم ومرسى مطروح والإسكندرية والغردقة» والمحطات الداخلية «القاهرة وطنطا» حيث تقل سرعات الرياح كلما اتجهنا من المحطات الساحلية إلى الداخل، وتكون أعلى سرعة للرياح على ساحل البحر الأبيض خلال الشتاء وتكون أعلى سرعة على ساحل البحر الأحمر خلال فصل الصيف.

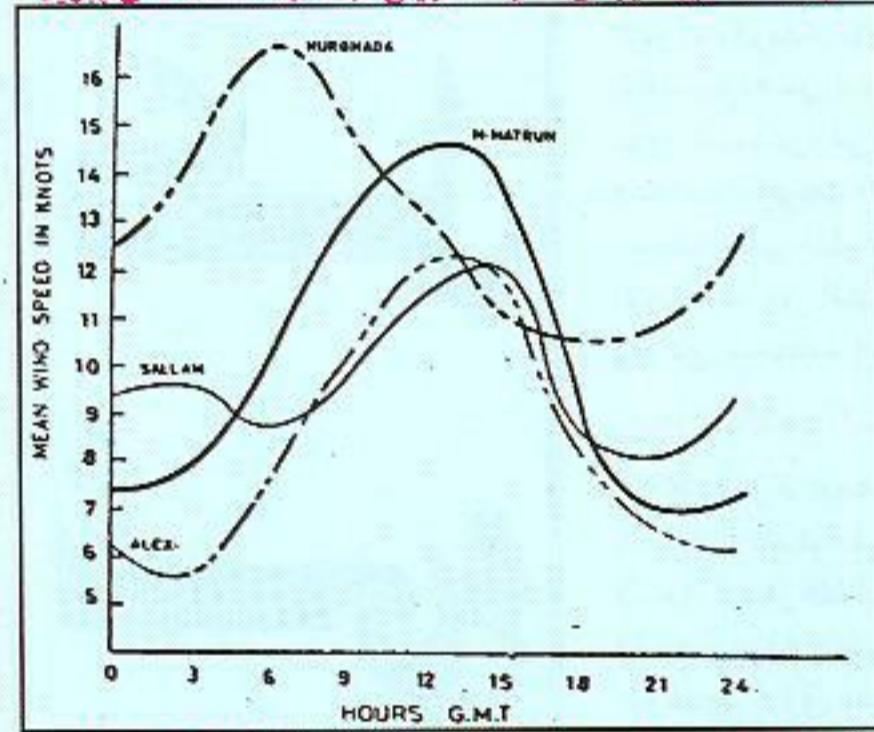
٤- التغير اليومي لسرعة الرياح:

من خلال متوسط التغير اليومي لسرعة الرياح خلال فصول السنة المختلفة للمناطق ذات الرياح العالية

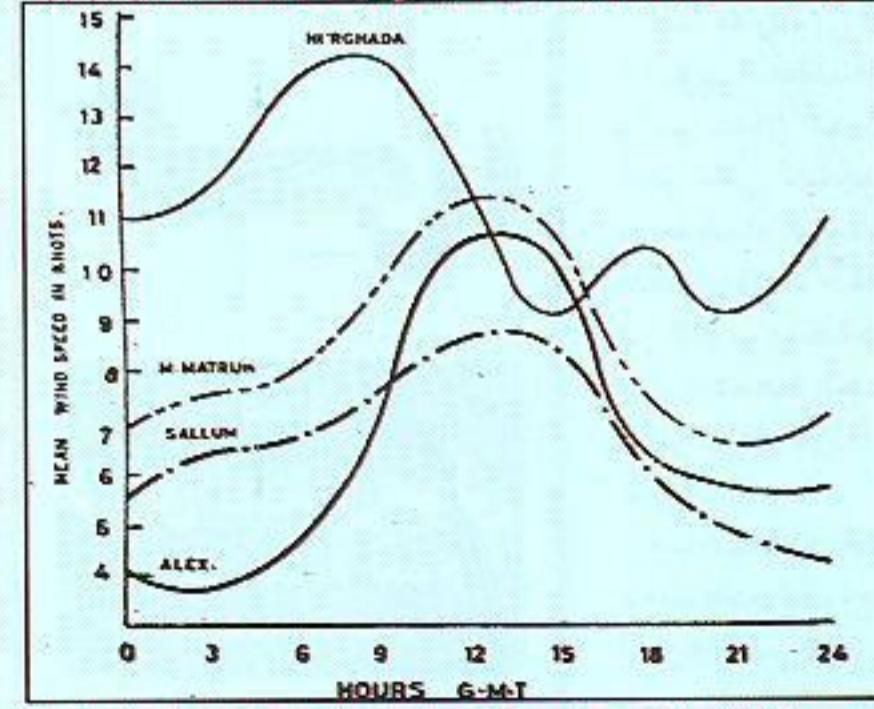




متوسط التغير اليومي لسرعة الرياح لبعض المطارات في إبريل



متوسط التغير اليومي لسرعة الرياح لبعض المطارات في يوليو

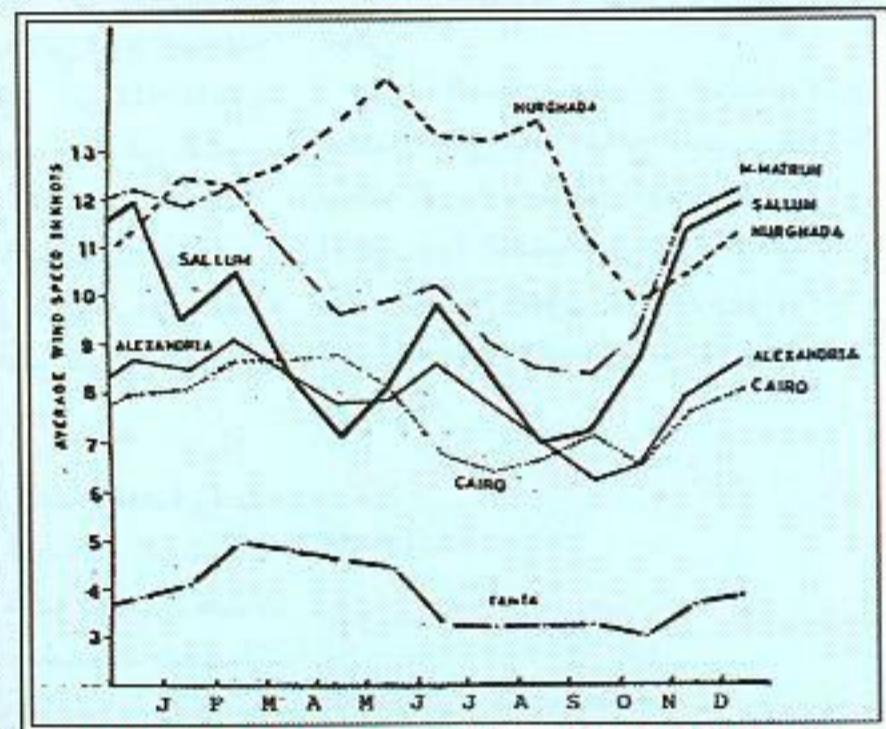


متوسط التغير اليومي لسرعة الرياح لبعض المطارات في أكتوبر

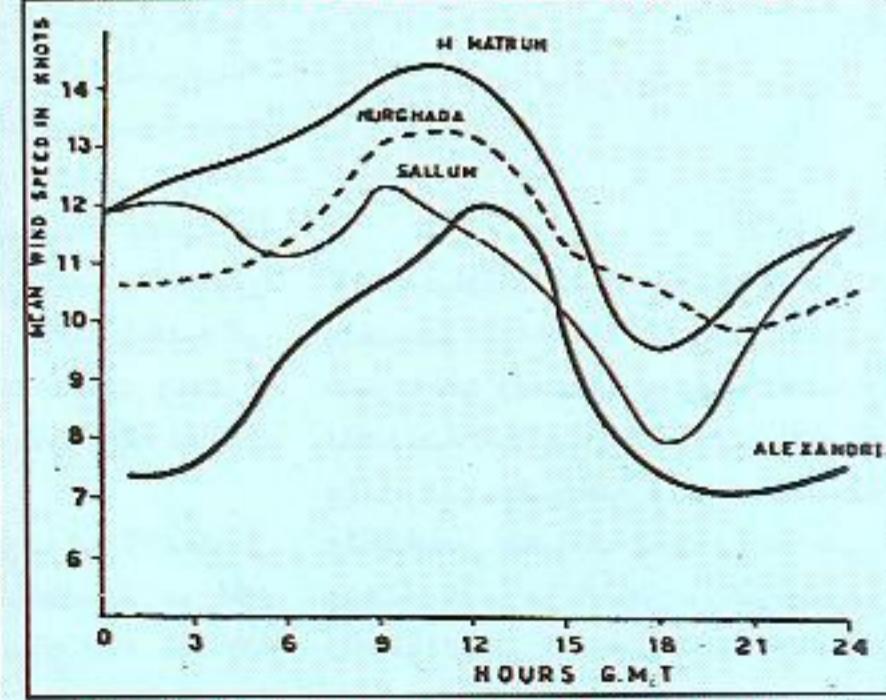
يتضح أن أعلى سرعات الرياح في منطقة البحر الأبيض تحدث خلال الفترة ما بين الساعة ١٢٠٠ - ١٥٠٠ بالتوقيت العالمي، بينما تكون أعلى سرعة للرياح في منطقة البحر الأحمر في الفترة ما بين الساعة ٩٠٠ و ٦٠٠، بالتوقيت العالمي فيما عدا فصل الشتاء حيث تكون أعلى سرعة للرياح بين الساعة ٦٠٠ إلى الساعة ١٢٠٠ بالتوقيت العالمي في كلا المنطقتين. كما أن هذه السرعات تتفق مع الشروط المطلوبة لمزارع الرياح والتي أهمها استقرار السرعة وأن يتراوح متوسطها بين ١٠ إلى ١٥ عقدة.

٥- الخلاصة:

يتضح من هذه الدراسة أن هناك أماكن واحدة لاستخدام طاقة الرياح في مصر لانتاج الكهرباء، وتعتبر المناطق الساحلية على البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر من أنساب الأماكن لإنشاء مزارع للرياح في مصر.



المتوسط الشهري لسرعة الرياح في بعض المطارات



متوسط التغير اليومي لسرعة الرياح لبعض المطارات في يناير