

السيد الأستاذ / أحمد حسين إبراهيم حسين

تولى رئاسة مجلس إدارة الهيئة العامة للأرصاد الجوية، ابن من أبناء الهيئة، شعلة من النشاط والعمل، والحركة الداعبة التي لا تهدأ، وهو دائماً يبحث عن النجاح، غالباً ما يناله. ملامحه تعطيك انطباعاً بأنه رجل جاد ذو شخصية قوية ومؤثرة، ولذلك كان لابد من إجراء حوار مع سيادته للتعرف على ملامح شخصيته واتجاهاته وأرائه، وكان معه هذا الحوار.

التدريب والتنبؤات والرصد. على سبيل المثال، وإنعام إصدار كتاب المناخ المقرر صدوره عن الهيئة، وإصدار نشرة البحوث العلمية في صورتها الجديدة.

- إنهاء إجراءات الحصول على شهادة الجودة ISO ٢٠٠٩/٢٠٠٨ استجابة لقرارات المنظمة العالمية.

- تعويض النقص الحاد في أعداد العاملين بالهيئة، بالحصول على الموافقات الضرورية لتعيين عدد مناسب من الفنيين والإداريين وفي مختلف المهن الأخرى.

- زيادة إيرادات الهيئة بتوسيع نطاق خدمات الهيئة عبر بروتوكولات جديدة، مع تسعير هذه الخدمات.

- تحسين الحوافز التي يصرفها العاملون وصولاً إلى ما هو متبع في ديوان عام وزارة الطيران المدني.

- إنهاء مبني المؤتمرات الدولية ومشروع رفع قدرات الهيئة عبر البروتوكول الفرنسي واستلامهما طبقاً للمواصفات المقررة.

- صيانة البنية التحتية للهيئة.

- تحسين الخدمات المقدمة للعاملين عبر مستشفى



أجرت الحوار:

فاطمة محمود يوسف

■ البيانات الشخصية لسيادتكم

أحمد حسين إبراهيم. مواليد نوفمبر ١٩٥٤ بمحافظة الجيزة. متزوج، ولـى ابن مهندس حاسب إلى، وابنة خريجة كلية العلوم قسم الكيمياء، وهي تعمل في مجال صناعة الأدوية.

■ السيرة الذاتية والعلمية

لقد تخرجت في كلية العلوم بجامعة القاهرة عام ١٩٧٦ قسم الفيزياء، ثم حصلت على دبلوم الأرصاد الجوية عام ١٩٨١ بعد انتهاء فترة التجنيد، ثم دبلوم علوم الحاسوب والمعلومات من

معهد الإحصاء بجامعة القاهرة عام ١٩٨٣، وعملت في مجال التنبؤات بمركز التحاليل الرئيسي ومطار القاهرة حتى عام ١٩٨٥، ثم انتقلت للعمل في مركز القاهرة الإقليمي للتدريب والذي مازلت اشرف بالعمل به حتى الآن.

■ خطة سيادتكم لتطوير الهيئة

لقد أعلنت هذه الخطة منذ الاجتماع الأول مع العاملين بالهيئة في نهاية شهر يونيو ٢٠١١، وهي على الترتيب:

- تحسين الخدمات المقدمة من الهيئة في مجالات:

(ترستا) من أهم البروتوكولات العلمية التي وقعتها الهيئة، وعلى مدار سنوات عديدة تم تدريب العديد من الأخصائيين والفنين على مختلف فروع علم الأرصاد الجوية، ويتم ذلك على فترات استخدام اتفاقية التدريب الموقعة بين المركز الإقليمي والمنظمة العالمية للحصول على بعض المنح عبر برنامج المعونة الطوعي.

■ في أحد تعليقات سعادتكم أشرتم إلى ضرورة دعم تدريس مادة الأرصاد الجوية بالمدارس. والآن وأنتم على رأس جهاز الأرصاد، ما هي الخطوات

التي ستتخذها سعادتكم لتنفيذ تلك الفكرة؟

سوف يكون ذلك طبعاً عبر الاتصال بوزارة التربية والتعليم، ونتمنى أن توكل الوزارة إلى الهيئة وضع أو مراجعة المناهج الخاصة بالأرصاد الجوية، خاصة في المرحلة الإعدادية.

■ **ما السبيل للعودة إلى المجلس التنفيذي للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية؟**

لن نبتعد عن المجلس التنفيذي للمنظمة، سنواصل دراسة كافة وثائقه ومتابعة اجتماعاته عبر شبكة الإنترنت، وسيتم تدريب كوادر جديدة باستمرار على متابعة أعمال هذا المجلس انتظاراً للعودة، إلى أن تتبوأ الهيئة مكانتها الدولية التي تليق بها مرة أخرى، وسنستفيد كثيراً بهذا الوقت في إعادة ترتيب البيت من الداخل، وبناء القدرات اللازمة لتطوير العمل بالهيئة.

■ **رجاء توجيه كلمة للأجيال القادمة من العاملين بالأرصاد الجوية.**

الأجيال الجديدة دخلت إلى التاريخ ولديها رصيد هائل يصعب تجميعه في أعمار كاملة، لقد ثارت هذه الأجيال ممحضة نظاماً رجعياً عتيداً في ثورة حضارية، وستنجح بإذن الله في إقامة نظام جديد أكثر تقدماً وأكثر ديمقراطية وأكثر تعبيراً عن إرادة الشعب. وأثق تماماً في أن شباب الأرصاد الجوية سيقومون ببناء هيئة جديدة متواصلة مع ماضيها العريق ومستشرقة مستقبل جيد يحترم العلم ويقدره.

مصر للطيران، ووثيقة التأمين التكميلي وإنشاء جمعية الإسكان.

■ هل تم الانتهاء من موضوع تطوير شبكات محطات الرصد الجوى التي بدأت بالتعاون مع فرنسا عام ٢٠٠٧

يمثل هذا المشروع بمراحله الأخيرة. وهو يهدف في النهاية إلى رفع قدرات الهيئة في مجال الرصد والتنبؤات والتدريب وتجميع المعلومات بطريقة أوتوماتيكية، وسوف يكون هذا التأجيل الحالي لعملية الاستلام هو التأجيل الأخير إن شاء الله كموعد نهائي في شهر ديسمبر ٢٠١١.

■ **أهم أنشطة مركز القاهرة الإقليمي للتدريب؟**
بعد الانتهاء من إجراءات تجديد الاعتمادية لمركز التدريب لمدة ٨ سنوات أخرى تنتهي في ٢٠١٦، نعمل حالياً على حصول المركز على شهادة الجودة عملاً بقرارات المنظمة العالمية في هذا الشأن، كما يسير المركز قدماً في إجراءات توقيع بروتوكول تعاون علمي تدريبي مع الأكاديمية العربية لعلوم الطيران، أسوة بما تم مع كلية العلوم جامعة القاهرة ومع جامعة العلوم والتكنولوجيا بالصين، والتي تستضيف مركز التدريب الإقليمي لآسيا. وسيبدأ تطوير كتاب التدريب الصادر عن المركز فور صدور الطبعة الجديدة لوثيقة رقم ٢٥٨ الخاصة بالتعليم والتدريب عن المنظمة في نهاية شهر ديسمبر ٢٠١١.

■ **بالنسبة لتدريب الإخوة الأفارقة. هل سيكتفى بتدريبهم فقط؟ وما هو الجديد؟**

نرجو أن يعود المتدربين الأفارقة إلى مركز القاهرة الإقليمي للتدريب بعد أن هدأت الأحوال في الشارع المصري، ونحاول حالياً إثبات ذلك لفرع التدريب بالمنظمة ولبعض الدول العربية التي كانت دائماً تعتبر مركز القاهرة الإقليمي للتدريب قبلة لها.

■ **وبالنسبة لتدريب المصريين. هل هناك بروتوكولات مع الدول الأوروبية لتدريب المصريين في مجال الأرصاد الجوية؟**

يعتبر البروتوكول مع مركز عبد السلام بإيطاليا