

# استخدام التنبؤات العددية للتنبؤ بالأمطار



إعداد/

هبة أحمد فؤاد  
باحث تنبؤات عددية أول

## التنبؤ العددي (NWP)

هي نماذج رياضية مبنية على حل مجموعة من المعادلات الفيزيائية الرياضية التي تحكم العمليات الفيزيائية في الغلاف الجوي وتركيبه الداخلي وبالتالي توفر قيم المتغيرات الجوية المستقبلية عن طريق حساب قيم هذه المتغيرات ببعديها الزماني والمكاني. تتميز التنبؤات العددية بأنها تقوم بتوفير عدد من المتغيرات الجوية يزيد عن ٨٠ متغيراً بالإضافة إلى المتغيرات الجوية الأساسية من (درجات الحرارة - الرطوبة - الرياح - الظواهر الجوية - حالة البحار) الناتجة من التنبؤات اليومية من مراكز التحليل. من نواتج هذه النماذج الرياضية الحصول على خرائط سطحية وعلوية للفترة المستقبلية للعناصر الجوية التي قد تمتد إلى أسبوع أو أكثر، وكذلك الحصول على الرطوبة ودرجة الحرارة على المستويات المختلفة وعلى كمية الهطول المتوقعة وسرعة الرياح واتجاهها عمودياً وأفقياً، ودرجة الاستقرار الجوي. التنبؤات التقليدية تعتمد على قياسات المحطات بمواقعها الجغرافية الحقيقية حيث إن

المسافات بين المحطات الحقيقية غير منتظمة وبالتالي لا تمثل بشكل دقيق التغيرات الجوية التي تحصل بينها، بينما في التنبؤات العددية يتم إنشاء شبكة محطات وهمية متناسقة ومنتظمة الأبعاد متكررة بشكل دوري عن طريق علاج المعلومات الحقيقية المستلمة من محطات الرصد الجوي الحقيقية، وبالتالي فإن الخرائط المستقبلية الناتجة من النماذج الرياضية تكون أكثر دقة وتفصيلاً. التنبؤات العددية تعتبر أداة علمية متقدمة لإصدار نشرة جوية دقيقة وشاملة ولفترة أطول.

## السحب

السحب الرعدية هي إحدى أنواع السحب ذات الطبيعة المميزة والخطرة وهي سحب ذات نمو رأسي ملحوظ ومن المناسب قبل الدخول في تفاصيل خواص هذه السحب أن نعطي نبذة عن أنواع السحب المختلفة ليتضح لنا وضع السحب الرعدية من بينها. فالسحب تنقسم إلى نوعين رئيسيين - طبقاً لطريقة التكون

١- السحب الطباقية stratified clouds  
٢- السحب الركامية



## cumuloform clouds

وهناك ثلاث طبقات مختلفة للسحب هي:

السحب المنخفضة: ومتوسط ارتفاع قاعدتها حوالي ٣٠٠ متر من سطح الأرض.

السحب المتوسطة: ومتوسط ارتفاع قاعدتها حوالي ٣٠٠٠ متر من سطح الأرض السحب العالية:

ومتوسط ارتفاع قاعدتها حوالي ٦٠٠٠ متر من سطح الأرض وبعض هذه السلالات ممطرة مثل السحب الطبقي

stratus والركام الطبقي stratocumulus والمزن الطبقي nimbostratus

والطبقي المتوسط altostratus والبعض الآخر

غير ممطر مثل أنواع السحاق cirrius وأخطر هذه الأنواع على وجه العموم هي السحب

الرعدية المسماة بالركام المزن cumulonimbus وهي سحب ذات نمو رأسي واضح إذ

تكون قاعدتها على ارتفاع حوالي ٥٠٠ متر ويمتد بناؤها الرأسي حتى تصل قمة السحب إلى ٦-٨

كيلومترات في العروض الوسطى والعليا وعلى ارتفاعات تصل

إلى ١٥ كيلومترا في المناطق الاستوائية.

## الأمطار إحدى الظواهر الطبيعية الهامة للتنبؤ

المطر هو شكل من أشكال قطرات الماء المتساقطة من السحاب في السماء. وأنواع الأمطار ثلاثة، أمطار تصاعديّة وهي التي تحدث بسبب تمدد الهواء الرطب القريب من سطح الأرض، والأمطار التضاريسية وتحدث بسبب التقاء الرياح الرطبة القادمة من البحر بمناطق مرتفعه، والأمطار الإعصارية وتكون بسبب التقاء رياح مختلفه في درجة حرارتها ورطوبتها.

## دور المطر

● والمطر ضروري للحياة، لأنه يمد الإنسان والحيوان والنبات بالماء، ويلاحظ أن مظاهر الحياة تكاد تنعدم في المناطق التي تعاني قلة الماء، أو قلة سقوط الأمطار عليها. وتعتبر الأمطار إحدى العوامل التي تساعد على منع فقدان التربة السطحية القيمة بإيقاف العواصف الرملية. كما أن الأمطار تنظف الهواء من الغبار والملوثات الكيميائية.

● ويمكن أن تكون الأمطار ضارة أيضا مثل ظاهرة المطر الحمضي

التي تتشكل عندما تتفاعل الرطوبة مع أكاسيد النيتروجين وثنائي أكسيد الكبريت. وتنبعث هذه المواد الكيميائية من المركبات والمصانع ومحطات توليد الطاقة. وتعمل هذه الأمطار على تلويث مياه البحيرات والجداول، مُشكّلة بذلك خطورة على الحياة المائية، كما تلوث الأمطار الحقول مسببة تلفاً للمحاصيل، والأشجار والتربة. فكثر الأمطار قد تخلق اضطراباً في الاتصالات وتسبب الفيضانات وتدمر الممتلكات وتسرع فقدان التربة السطحية.

## ومن أهم ما يميز السحب الرعدية وجود بعض الظواهر الجوية العنيفة مثل:

١- البرق الناتج عن التفريغ الكهربائي الذي يحدث داخل السحابة.

٢- الرعد وهو صوت التفريغ الكهربائي

٣- التيارات الصاعدة والهابطة وما يصاحبها من قص للرياح ومن ثم اضطراب جوي.

٤- تكوين الثلج على هيئة كرات تسمى البرد hail

تكوين الثلج على هيئة كرات



تسمى البرد hail ويعتبر الرعد هو العلامة الرئيسية الدالة على وجود السحب الرعدية حيث من الممكن ألا يرى البرق نهارا ولكن صوت الرعد يسمع ليلا ونهارا ويمكن تمييز السحب الرعدية بسهولة إذ أنها تظهر على شكل خلايا من الركام قطر كل منها يتراوح ما بين ٢ إلى ٥ كيلومتر وتقع قاعدتها على ارتفاع يتراوح ما بين ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ متر وفقا لمناطق تكونها وتتميز قاعدتها بأنها داكنة اللون وتمتد الخلية في السماء كالجبل الشامخ لارتفاعات تصل إلى ١٥ كيلومترا، وفي بعض خلايا السحب الرعدية يظهر في مقدمة السحابة من أسفل جزء اسطوانى يعرف باسم السحابة الملتقاه Rool cloud وهو يحدث نتيجة للدوامات الهوائية الشديدة ويكون نذيرا للطيار بشدة العاصفة الرعدية كما يظهر في قمة السحابة جزء على شكل سندان anvil عندما تبدأ شدة العاصفة فى الضعفا.

### شروط تكون السحب الرعدية:

هناك ثلاثة شروط أساسية يلزم توفرها لتكون السحب الرعدية:

- ١- وجود كمية ضخمة من بخار

الماء

- ٢- وجود عوامل رفع الهواء مثل التسخين من أسفل أو التضاريس أو اختلاف الكتل الهوائية والذي يؤدي إلى رفع الهواء الساخن فوق الهواء البارد.

- ٣- استجابة الغلاف الجوى لألية الرفع فيما يعرف بحالة عدم الاستقرار

### تعريف بالسحب الرعدية وما تسببه من ظواهر شديدة

#### السحب الرعدية

#### Thunder clouds

تعتبر السحب الرعدية من أخطر أنواع السحب التى تتكون فى الغلاف الجوى (شكل ١). ويتواجد على سطح الكرة الأرضية حوالى ٢٠٠٠ سحابة رعدية نشطة فى وقت واحد، ولكن ١٪ من هذه السحب ينتج عنه برد أو يصدر عنه رياح هابطة قوية.

وتعتبر السحابة الرعدية آلية مهمة فى توزيع الطاقة فى الغلاف الجوى حيث تأخذ الحرارة والرطوبة من طبقات الجو السفلى وتنقلها إلى طبقات الجو العليا، علما بأن مقدار الطاقة فى العاصفة الرعدية (Mature Thunderstorm) يعادل

١٠ أضعاف الطاقة الناتجة عن القنبلة النووية التى أقيت على هيروشيما.

ولتتكون العاصفة الرعدية لابد من توافر تيارات مُحَمَّلة ببخار الماء من السطح (Moisture Supply) وأن يكون هناك رفع للهواء الرطب فى الغلاف الجوى، وآليات هذا الرفع تتمثل فى المرتفعات الجبلية والجبهات الهوائية الباردة والمنخفضات والأخاديد الجوية.

#### تمر السحب الرعدية بمراحل

#### ثلاث خلال تكونها:

المرحلة الأولى: مرحلة التكون وهى تسمى بالمرحلة الركامية cumulus stage (شكل ٢)

وتبدأ نتيجة لحدوث تيارات صاعدة من الهواء الساخن تصل سرعتها الرأسية إلى حوالى ٩٠ كيلومترا فى الساعة (٥٠) عقدة وحلول تيارات هابطة من الهواء البارد محلها على مساحات واسعة نسبيا وتحمل هذه التيارات بخار الماء والشوائب إلى ارتفاعات عالية وهذه الشوائب عبارة عن جسيمات صلبة مثل ذرات الرمال أو ذرات الأملاح المختلطة ببخار الماء الصاعدة من المناطق البحرية وتحملها





شكل ١ سحب رعدية نموذجية

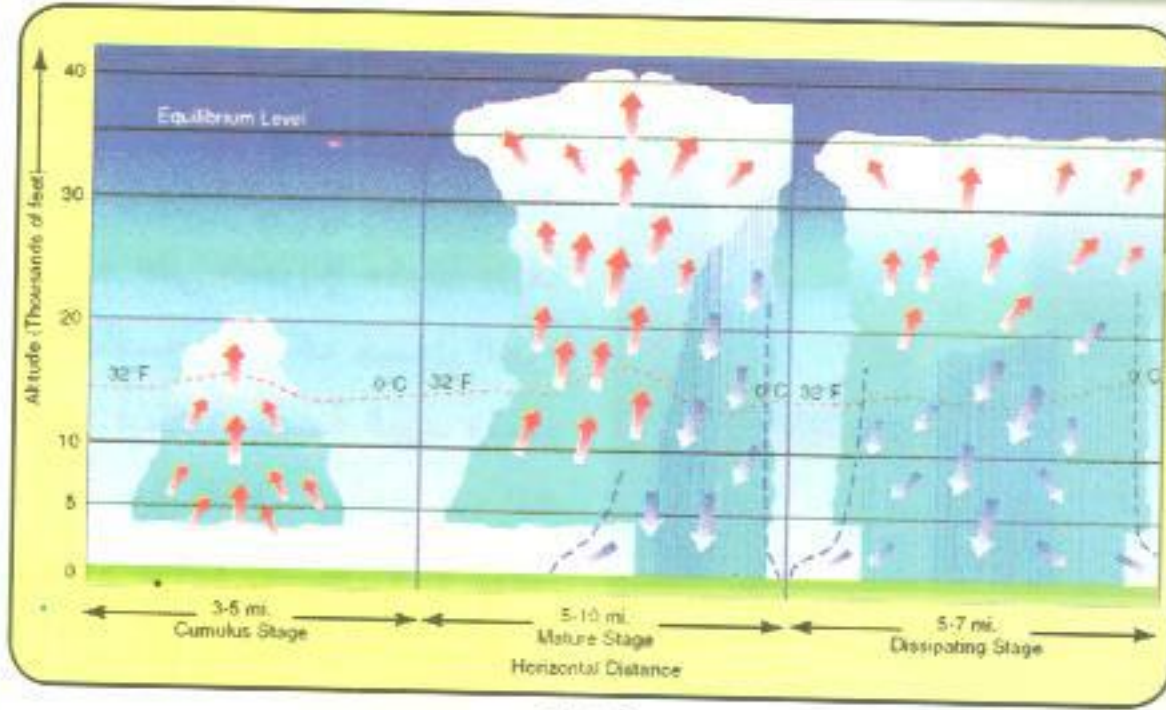
## المرحلة الثانية: مرحلة البلوغ Mature stage

وهي مرحلة نضج السحابة ووصولها إلى قمة عنفوانها (شكل ٢) وتتميز هذه المرحلة بوجود تيارين هوائيين داخل السحابة أحدهما صاعد قد تصل سرعتها إلى ٩٠ كم/ ساعة والآخرهابط تصل سرعته إلى ٣٥ كم / ساعة وتصل السحابة إلى قمة حالة عدم الاستقرار ويتسبب الهواء الصاعد القوي في حدوث انفصال كل قطرات الماء المتعادلة مما يؤدي إلى انفصال كل قطرة إلى جزئين مختلفين في الشحنة الكهربائية ويحمل التيار الصاعد القطيرات ذات الشحنة السالبة قرب قاعدة

فوق المبرد على سلامة الطيران فإن دخول الطائرات في السحابة الرعدية على ارتفاع فوق ارتفاع مستوى التجمد وحتى ارتفاع ٧ كيلومترات في المتوسط يؤدي إلى تراكم قطرات الماء فوق المبرد بكميات هائلة على جسم الطائرة خاصة على الأجزاء المدببة من الطائرة باعتبارها عنصر جذاب ويمكن أن تلعب دور نويات التكثيف بالنسبة لهذه القطرات وتتجمد هذه القطرات بمجرد ملامستها لسطح الطائرة وتسبب تراكم الجليد الذي يغير من الشكل الهندسي للطائرة خاصة الأجنحة ومجموعة الذيل كما يسبب انسداد الفتحات الخارجية للأجهزة.

الرياح الصاعدة وتنشرها في مناطق تكون السحب ويتم تكثف بخار الماء على الشوائب لتكون قطرات الماء المكونة لسحابة وكان الرياح تقوم بتلقيح مناطق تكثف بخار الماء ليتكون الماء ويوصل التيارات الصاعدة إلى مستوى التجمد تبدأ عملية التجمد لمعظم قطرات الماء الموجودة بالسحابة لتكون قطعا وشرائح بلورات من الثلج في الماء نتيجة لعدم وجود شوائب كافية في طبقات الجو العليا وهي ما تعرف بنويات التكثيف **nuclei of condensation** وهي الذرات الصلبة اللازمة لتتراكم عليها قطرات الماء لتبدأ عملية التجمد. وعلى هذا نجد قطرات ماء في الحالة السائلة على الرغم من انخفاض درجة حرارتها إلى مادون درجة التجمد وقد وجد أن هناك بعض الحالات التي تظل فيها قطرات الماء في الحالة السائلة بالرغم من انخفاض درجة الحرارة إلى ٣٠ مئوية تحت الصفر وتعرف في هذه الحالة باسم قطرات الماء فوق المبردة **super cooled water droplets** ومن الجدير بالذكر الإشارة إلى خطورة قطرات الماء





شكل ٢

١- رياح شديدة هابطة (Downdraft): وقد تصل سرعتها إلى أكثر من ٥٠ كم في الساعة، وهذه الرياح كفيhle بقلع الأشجار وإطاحة أعمدة الكهرباء وتحريك بعض الأجسام من مكانها.

٢- الفيضانات: (شكل ٣) تتميز السحب الرعدية بكثافة الهطول وخاصة عند استمرارها في التأثير لمدة طويلة على نفس الموقع أو تحركها بشكل متعامد وموازي للأودية، حيث لوحظ أنها قد تؤدي إلى هطول يصل إلى أكثر من ١٠٠ مم في عدة ساعات والتي تسبب السيول الجارفة على أجزاء كثيرة.

٣- البَرْد: وهو بلورات من الثلج أحتبست معها بعض الهواء في صورة ثلج هشر وتتجمع

## المرحلة الثالثة: مرحلة الاضمحلال Decay stage

وتعرف باسم الطور السندني إذ يتكون في أعلى السحابة جزء على شكل سندان في اتجاه الرياح العليا السائدة وفي هذه المرحلة يضعف التيار الصاعد ويسيطر التيار الهوائي الهابط على معظم أجزاء السحابة (شكل ٢) ويؤدي ذلك إلى تفريغها من مكوناتها التي تسقط على شكل هطول وبالتالي تنتهي عملية التفريغ الكهربائي ويتوقف البرق والرعد وتنتهي فعالية السحابة وخطورتها.

**الظواهر الشديدة المصاحبة  
للعواصف الرعدية فتتمثل  
في الآتي**

السحابة ومع أزيد تراكم الشحنات الكهربائية يحدث تفريغ كهربائي وهو ما يعرف بالبرق و يجدر الإشارة إلى أن فرق الجهد المصاحب لهذا التفريغ الكهربائي يصل إلى ٣٨٠ ألف فولت ونتيجة للتفريغ الكهربائي يحدث صوت التفريغ وهو ما يعرف بالرعد.

يحمل التيار الهوائي الهابط بعض مكونات السحابة من برد وبلورات جليدية وقطرات ماء تصل إلى الأرض وتصطدم بها تسبب نفحة من الهواء تسبق عملية الهطول وتعتبر بشيرا له وهي ما تعرف الهبة الأولى، ويتميز الهطول من هذا النوع من السحب بشدته و احتوائه على أنواع مختلفة من الهطول والتي تتراوح عادة بين ١٠-٢٠ دقيقة إلا أن كمية الأمطار الساقطة تكون كبيرة جدا فعلى سبيل المثال لو أخذنا خلية من هذه السحب نصف قطرها ٣ كم وارتفاعها ٦ كم فإن تقدير المحتوى المائي في هذه الخلية يبلغ المتوسط نصف مليون طن من الماء والبرد وكان هذه الخلية جزء من جبل سواء في الشكل أو في الثقل.





شكل ٣



شكل ٤

العنيفة التي تنشأ من التيارات الصاعدة وتدفق الهواء الجليد- الذي يتكون على جسم الطائرة بسبب الأمطار الغزيرة-، وحببات البرد **Hail** الكبيرة، والرياح القوية، والبرق، جميعها يمكن أن تسبب أضراراً جسيمة للطائرة خلال وجودها في الجو. يقوم تنبؤ الارصاد الجوية بعرض

دقة التنبؤات الجوية تعتبر أمراً ضرورياً للغاية. الضباب أو بعض السحب المنخفضة الاستثنائية؛ قد تمنع هبوط أو إقلاع العديد من الطائرات، بالإضافة إلى المطبات الهوائية والجليد التي تؤثر سلباً على حركة الطيران. العواصف الرعدية تعتبر مشكلة لجميع الطائرات؛ بسبب المطبات الهوائية

حولها قشور من الثلج والجليد بشكل متناوب، وقد يتكاثف عليها بعض من قطرات الماء السائل تتجمد على التدرج مكونة طبقة من الثلج الشفاف حول الجزء الهش فتتكون حبة البرد، وتنمو غلافاً فوق غلاف، وينتج عن ذلك أجساماً كروية (شكل ٤) و تؤدي بعض خلايا السحب الرعدية إلى تكون البرد والذي قد يصل حجمه إلى أكثر من ٤/٣ البوصة ورغم أن تكون البرد يحدث في سحب رعدية محدودة إلا أن حدوثه متكرر على المرتفعات الجبلية ويحدث على المناطق الداخلية والساحلية عند وجود السحب الرعدية العملاقة. كما أن هطول البرد يؤدي إلى تلف المحاصيل الزراعية والثمار.

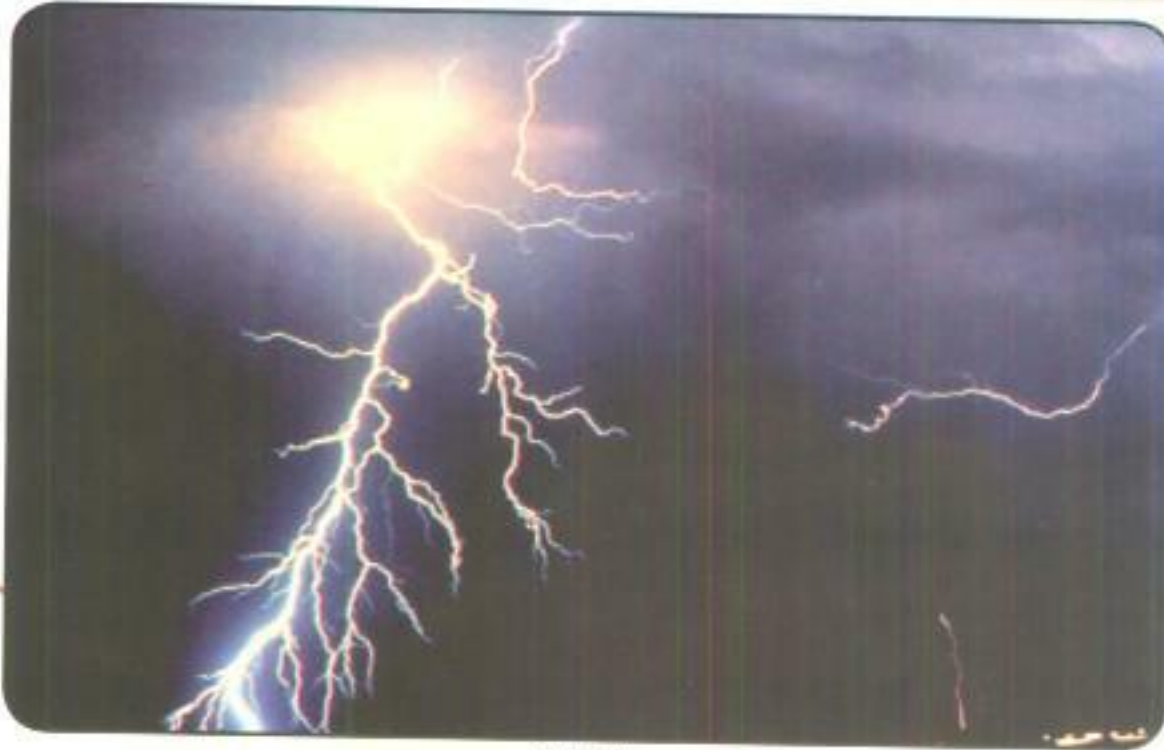
٤- البرق: يعتبر البرق من الظواهر المصاحبة لمعظم أنواع السحب الرعدية وينتج عند تفريغ شحنات كهربائية بين خلايا السحب وكذلك بين السحابة وسطح الأرض (شكل ٥). وهناك العديد من الإصابات والوفيات ناتجة عن ظاهرة البرق.

### أهمية التنبؤ

### في خدمة الطيران

بما أن صناعة الطيران حساسة بوجه خاص لأحوال الطقس؛ فإن





شكره

والتي يمكن أن تستفيد من خدمات الأرصاد الجوية، هي صيد الأسماك، والزراعة، والنقل الجوي، والبناء، والنقل البري والبحري، والاتصالات، وإنتاج الطاقة، والسياحة، وإدارة السدود، والتحكم في المياه، والصناعة.

### تنبؤات الأحوال الجوية والطقس

وكذلك لا يمكن أن نغفل أهمية تأثير الأحوال الجوية والطقس في العمليات العسكرية، ونتائج الحروب، وليس أدل على ذلك من الهزيمة القاسية لجيوش الرايخ الثالث أمام شتاء روسيا، الذي جمد الجنود الألمان، في الحرب العالمية الثانية. وكان أحد أهم أسباب نهاية هذه الحرب بهزيمة ألمانيا.

الذي وصلت إليه الدولة المعنية. وليس عن طريق المصادفة أن الدول التي لديها اقتصاديات متقدمة هي التي تستفيد، إلى أقصى حد، من معلومات الأرصاد الجوية.

### تنبؤات المناخ

فأى برنامج للتنمية الاقتصادية يجب أن يوجه الانتباه إلى المناخ والطقس. حيث يحدد الطقس، على مدار السنة، نوع الزراعة، والإنتاج الزراعي، والزيادة أو النقصان في كمية المياه والأمطار، والإدارة الاقتصادية للسدود، وملاءمة الأماكن المختلفة لأنشطة الإنسان. ويؤثر أيضاً في الأمان والراحة في خدمات النقل والمواصلات. ولعل أهم الأنشطة الإنسانية

أحوال الطقس و التنبؤات الجوية التي تقدم قبل التحليق وخلال الطيران - ملخصات للطيارين- والتي توفر حماية وقائية للموارد، والخدمات والمنشآت

### التحذيرات والإنذارات الخاصة بالظروف الجوية الخطرة

الجزء المهم من التنبؤ الجوي الحديث هو الإنذار والتحذير في الأحوال الجوية الخطرة، وهو من ضمن الخدمات التي تقدمها مراكز التنبؤات الجوية في حال توقع أحوال جوية صعبة، كإجراء احترازي للحفاظ على الأرواح والممتلكات. من التحذيرات الشائعة للأحوال الخطرة، التحذير من العواصف الرعدية القوية والأعاصير. أنواع أخرى من التحذيرات تشمل الطقس الشتوي، والرياح القوية، والفيضانات، والأعاصير، والضباب. يتم بث التحذيرات والتنبؤات الخاصة بالطقس في وسائل الإعلام، بما في ذلك الإذاعة، وذلك باستخدام أنظمة الطوارئ كنظام إنذار، والذي يقسم إلى عدة برامج.

إن تنبؤات الأرصاد الجوية عمل هام يؤدي دوراً حيوياً ورئيسياً في تطوير الاقتصاد لمختلف دول العالم، مهما كان المستوى